

# AKILLI ŐEHİR FİKİR VE PROJE YARIŐMASI

Yeni Nesil Adaptif Yol Projesi

Tunç ÇokuyŖsal

# İçerik

- 1) Neden Beton Yol ?
- 2) Neden Yeni Nesil Beton Yollar Lazım?
- 3) Getirdiğimiz Yenilikler Neler ?
- 4) Borular İçin Ayrılan Kısımların İşletmeye Açılması
- 5) Komponent Sistemli Beton Yol

# Neden Beton Yol ?

- Beton iç kaynaklar ile üretilebilen bir ürün.
- Katkı olarak uçucu kül ve cüruf gibi endüstriyel atıklar da çimento içinde yer aldığından çevreye ilave yarar sağlamaktadır.
- Bakım maliyetleri asfalt yola göre azdır.(Genellikle ilk ufak onarımlar 10-12 yıl içinde gerçekleşmektedir.)
- Beton Yol,Asfalt Yol'a göre %5-11 arası akaryakıt tasarrufu sağlar.
- Yağmur veya başka bir nedenle yol ısladığında taşıt tekerlekleri ile kaplama arasındaki anderans azalır.



Yol ökmeleri



Zaman Kayıpları



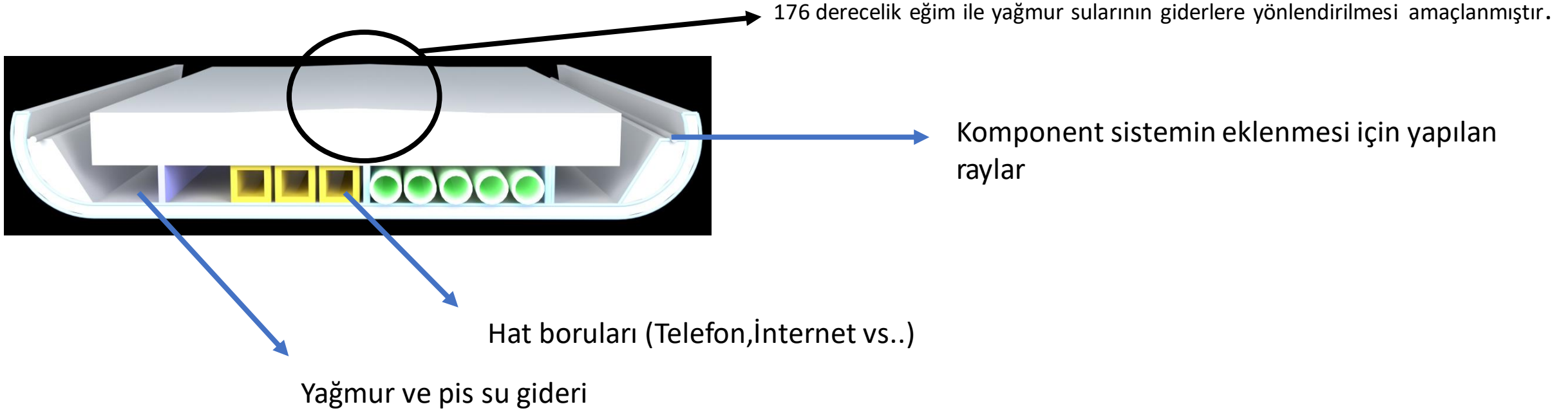
Gereksiz Yol Yamaları

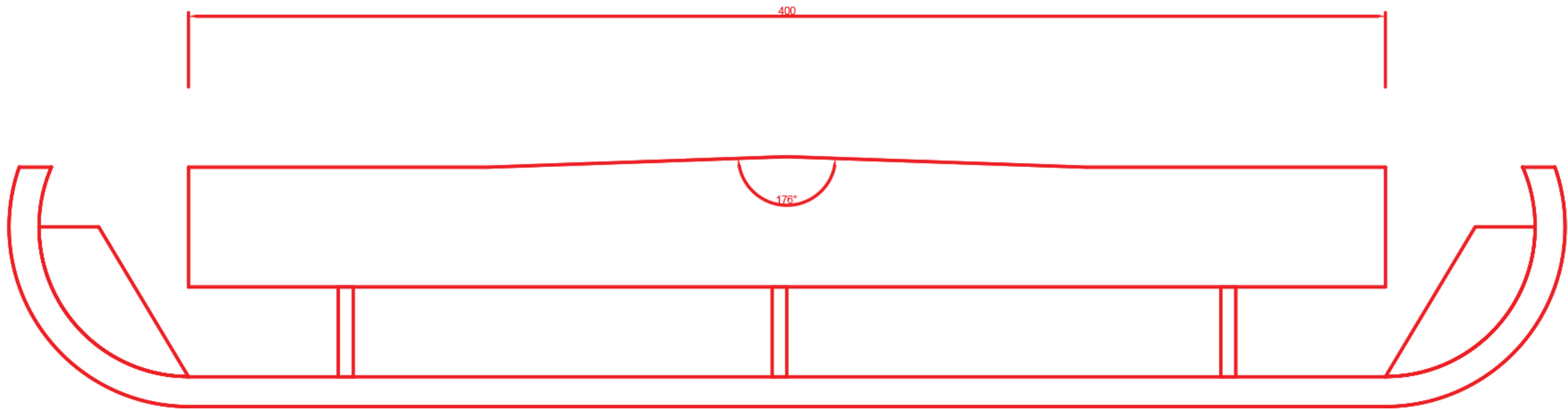
# Neden Yeni Nesil Beton Yollar Lazım?

- Asfalt yolların dayanımının düşük olması ve günümüzün ekonomik sorunları bizi daha farklı bir düşünceye sokmaktadır.

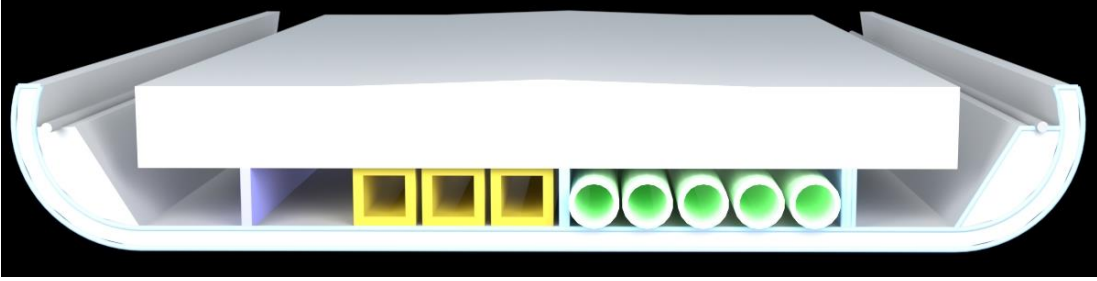
Duruma bu açıdan bakıldığında beton yolların artık, fabrikalardan kalıp halinde çıkıp direk belirlenen hat üstüne döşenmesi ve getirdiğimiz yenilikler ile araç sahipleri beton yolun önemini daha iyi kavrayacaklar.

# Getirdiğimiz Yenilikler Neler ?





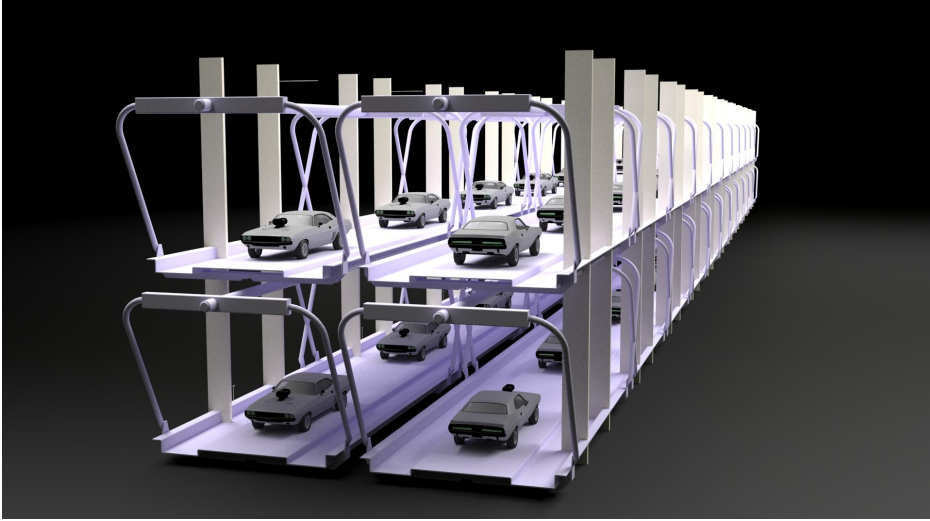
# Borular İçin Ayrılan Kısımların İşletmeye Açılması



- Yapılan sistemde borular için bırakılan boşluklar ile İnternet, Telekom, Elektrik gibi servislere hattın kiralanması ve yapılan beton yolun yatırım haline gelmesi hedeflenmektedir.



# Komponent Sistemli Beton Yol



1) Komponent sistemler için ayrılan raylara gelen modüler beton üst yolu sayesinde yolda;

\*Kaza

\*Yol Çalışması

\*Diğer beklenmeyen sebepler

Yüzünden yoldaki trafiğin aksamaması hedeflenmektedir.

2) Toplu taşıma, önceliği yüksek araçlar için yeni bir emniyet yolu önerisini getirmektedir.

3) Düşündüğümüz bu sistem olası hızlı geçici/kalıcı üst yol trafiği oluşturulmasına da olanak sağlıyor.

